

Energiebeleidsnota 2020 Halfjaarcijfers DSS

onderdeel van het Energiemanagementprogramma



Versie A
Juli 2020

C. de Swart
Directeur

Energiebeleidsnota

Vanuit de gemeenschappelijke verantwoordelijkheid om onze 'voetafdruk' op de aarde zo beperkt mogelijk te houden, stelt DSS duurzaam denken en handelen voorop bij haar bedrijfsvoering. Duurzaam denken en handelen betekent naast het verantwoord omgaan met bedrijfswagens, materialen en grondstoffen in de hele keten van winnings- en transport, manier van werken (just-in-time), afvalverwerking, opruimen en recycling tot en met materieelinzet, nadrukkelijk ook het bewust omgaan met energie.

Fossiele energiebronnen zijn eindig en moeten spaarzaam en bedacht gebruikt worden. Daarom gaat DSS haar energiegebruik actief reduceren en de gebruikte energie efficiënter benutten. Het continue streven naar verdere optimalisatie van het energiegebruik staat in dit beleid hoog in het vaandel. Zowel eigen medewerkers als dat van derden wordt actief betrokken bij dit beleid door middel van samenwerking, voorlichting en instructie. DSS heeft het vertrouwen dat haar medewerkers zich maximaal inzetten om het energieverbruik waar mogelijk te reduceren en daarmee de genoemde reductiedoelstelling te halen.

Sinds begin 2018 is DSS actief om haar energieverbruik, en de daarmee samenhangende CO₂-uitstoot, te reduceren. Aan de hand van de certificering op niveau 3 van de CO₂ Prestatieladder van SKAO worden energieverbruiken inzichtelijk gemaakt en worden concrete reductiedoelstellingen geformuleerd. Deze doelstellingen zijn, naast de doelstellingen voor de totale reductie, gebaseerd op een 1 hoofd aandachtsveld en 1 nevenaandachtsveld, te weten:

- 1. Het energieverbruik van de bedrijfswagens en hoge druk reinigers (scope 1).**
- 2. Overige energieverbruiken op de kantoorlocatie, inkoop en het gebruik van elektriciteit (scope 2)**

De eerste maatregelen zullen betrekking hebben op het brandstofverbruik van de bedrijfswagens en machines van DSS. Het verbruik van diesel is verreweg de grootste verbruikspost met de daaraan gekoppelde CO₂-uitstoot. Daarna zal het overige energieverbruik de aandacht krijgen. Bijvoorbeeld het totaal aan verreden kilometers zal waar projecten en locatie van projecten dit toelaten per saldo moeten worden beperkt door efficiëntere planning en inzet van personeel. De uitstoot van het wagenpark wordt beperkt door een duurzaam inkoopbeleid. Dit betekent dat bij het vervangingsbeleid van bedrijfswagens gekeken wordt naar regionale inzet van elektrische bedrijfswagen.

Het is niet de intentie van DSS om direct op alle vlakken reductiemaatregelen te implementeren. Het beleid is er op gericht 'van groot naar klein' te werken en eerst daar maatregelen te treffen

waar de verbruiken en reductiekansen het grootst zijn. Desalniettemin zal DSS waar eenvoudig mogelijk én reductiemaatregelen effectief zijn dit doorvoeren.

Voor zover (deel)processen niet in eigen hand worden uitgevoerd, zullen we dit principe nadrukkelijk onder de aandacht brengen van onze partners, zowel bij de opdrachtgevers als bij de uitvoerende partijen. Doel is gezamenlijk een win-/win-situatie te creëren die de samenleving, opdrachtgevers, onderneming en andere stakeholders voordelen biedt.

Energieprestaties en emissies 2017, 2018, 2019 en 2020 Halfjaarcijfers.

Binnen de organisatie is een energieprestatie overzicht opgesteld. De verschillende energiestromen binnen DSS zijn in kaart gebracht. In een emissie-inventarisatie is nagegaan welke vormen van energie worden ingekocht door de verschillende BV's onder DSS. Het betreffen:

Naam organisatie	Activiteit	Verbruik (l)	Scope 1 [CO ₂ Brandstof	Scope 1 [CO ₂ Overig	Scope 2 [CO ₂ (Electra)	Totaal [CO ₂
2017						
DSS de Swart Services	Diesel					
	auto's	23.877	77.120			77.120
	Hogedruk-reiniger	944	3049			3.049
	Subtotaal (24.821L)					Subtotaal 80.169
	Euro (benzine)					
	-Autos	1.754	4.806			4.806
	Gas	4.716	8.910			4.716
Electra	15.058				9.770	9.770
Totaal Co2 2017						99.461

2018						
DSS de Swart Services	Diesel					
	auto's	31.209	100.810			100.810
	Hogedruk-reiniger	908	2.933			2.933
	Subtotaal (32.117 L)					Subtotaal 103.743
	Euro (benzine)					
-Autos	1.687	4.622			4.622	
Gas	6.773	12.800			12.800	
Electra	15.810			10.260	10.260	
Totaal CO ₂ 2018						131.425
2019						
DSS de Swart Services	Diesel					
	-Auto's	19.253	62.187			62.187
	-Hoge druk Reinigers	4.940	15.956			15.956
	Subtotaal 24.193(L)					Subtotaal diesel 78.143
	Euro (Benzine)					
-Auto's	5.554 (L)	15.218			15.218	
Gas						
-verwarming	6.122 (m3)	11.534			11.534	
Electra						
		14.890 (kWh)			9.663	9.663
Totaal CO ₂ 2019						114.558

2020 Halfjaarlijks						
DSS de Swart Services	Activiteit	Verbruik (l)	Scope 1 [CO ₂] Brandstof	Scope 1 [CO ₂] Overig	Scope 2 [CO ₂] (Electra)	Totaal [CO ₂]
	Diesel					
	auto's	4.163	13.446			13.446
	Hogedruk-reinigers	3.605	11.645			11.645
	Subtotaal	(7.768 L)				Subtotaal 25.091
	Euro (benzine)					
	-Autos	997 (L)	2.732			2.732
	Gas	5.096 (m3)	9.601			9.601
	Electra	7.086 (kWh)			4.599	4.599
	Totaal Co2					42.023

Belangrijke conclusie is nog steeds dat het brandstof verbruik (diesel en benzine) van onze bedrijfswagens en machines net als in eerdere jaren een belangrijk deel uitmaakt van onze CO₂ uitstoot. Het percentage brandstof verbruik en hierdoor het totaal CO₂ is wel gedaald t.o.v. dezelfde periode in 2019. Dit komt omdat er minder brandstof (benzine) verbruikt is. Ondanks deze ontwikkeling blijft brandstof derhalve een belangrijk element waar wij ons op richten.

Doelstellingen 2020 – 2021

Doelstelling 1 (scope 1)

Totaal 10% (was 5%) Co2 emissie te verminderen eind 2021. De reden tot opschalen van de scope 1 doelstelling is doordat de gerealiseerde reductie maatregelen meer impact hebben dan verwacht.

Doelstelling 2 (scope 2)

Totaal 5% Co2 emissie te verminderen eind 2021.

Ambitieniveau komende tijd

DSS is een bedrijf van gemiddelde omvang. Om onze eigen positie te kunnen bepalen is gekozen voor een afspiegeling van de sector deelnemers. Momenteel blijkt wederom, bij ons weten, geen gelijkwaardige concurrenten die al CO₂ gecertificeerd zijn, derhalve achten wij niveau 3 tot op heden nog voldoende.

Het verhogen van ons eigen ambitieniveau gaat ook gepaard met doen van investeringen met behoud van kosten effectiviteit (zoals bijvoorbeeld: regionale inzet van elektrische autobussen, (nog) efficiënter gebruik van gereedschappen. En naar verwachting nemen wij voor onze huidige doelen al behoorlijk grote investeringen (bv. de aanschaf van een elektrische hoogwerker e.d.)

Beknopte evaluatie lopende acties uit actieplan en maatregelen 2020:

Continuering van lopende acties, onderzoek en mogelijkheden voor investeringen (elektrisch rijden), efficiënt inplannen en inzet van voertuigen, blijven stimuleren van zuinig rijgedrag (tegengaan van stationair draaien e.d.), krijgt voldoende aandacht van de Directie
Het monitoren van het brandstof en de driemaandelijkse terugkoppeling naar de medewerkers blijkt nog niet voldoende geïmplementeerd te zijn. Dit is te wijten aan het feit dat invoering van km. registraties bij tankbeurten door de medewerkers over de gehele breedte nog geen vanzelfsprekendheid is. Hierdoor is koppeling van de emissies aan het aantal kilometers nog niet mogelijk;

Intensiveren en aandacht voor rijgedrag en verbruik hangt hiermee samen en blijft een hierdoor aandachtspunt voor de Directie;

Bewustwording op het gebied van CO₂ en efficiënt gebruik van verwarming / Electra, e.d. krijgt voldoende aandacht.

Een verdere uiteenzetting van de geplande acties en maatregelen voor 2020 zullen in het Management Review eind van het jaar worden opgenomen en bekendgemaakt.

Deelname keteninitiatieven

Voor wat betreft initiatieven is ons plan van 2020 als volgt:

- Betrokken blijven en deelname bij activiteiten van CO₂ neutraal in 2020 om kennis uit te wisselen en op de hoogte te blijven van de ontwikkelingen op CO₂ gebied.



- Verdere aanschaf, onderzoek en bevorderen van elektrische bedrijfsbusjes (auto's) en - gereedschappen of machines met een lage CO2 uitstoot.
- Meer samenwerking met leveranciers en opdrachtgevers om aan de hand van verdere productontwikkeling de inzet en frequentie van materieel te verminderen.
- CO2 partner worden bij Trees for All. Via gecertificeerde bosprojecten kan DSS haar CO2 uitstoot aantoonbaar gecompenseerd worden.

Ons doel van deze keten initiatieven is tevens om zowel informatie te “halen” als te “brengen”.