

**Energiebeleidsnota 2019 – 2020 (Halfjaarlijks)
DSS**

onderdeel van het Energiemanagementprogramma



Versie **A**
Juli 2019

C. de Swart
Directeur

A handwritten signature in blue ink, enclosed in a black rectangular box. The signature is stylized and appears to read 'C. de Swart'.

Energiebeleidsnota

Vanuit de gemeenschappelijke verantwoordelijkheid om onze 'voetafdruk' op de aarde zo beperkt mogelijk te houden, stelt DSS duurzaam denken en handelen voorop bij haar bedrijfsvoering. Duurzaam denken en handelen betekent naast het verantwoord omgaan met bedrijfswagens, materialen en grondstoffen in de hele keten van winnings- en transport, manier van werken (just-in-time), afvalverwerking, opruimen en recycling tot en met materieelinzet, nadrukkelijk ook het bewust omgaan met energie.

Fossiele energiebronnen zijn eindig en moeten spaarzaam en bedacht gebruikt worden. Daarom gaat DSS haar energiegebruik actief reduceren en de gebruikte energie efficiënter benutten. Het continue streven naar verdere optimalisatie van het energiegebruik staat in dit beleid hoog in het vaandel. Zowel eigen medewerkers als dat van derden wordt actief betrokken bij dit beleid door middel van samenwerking, voorlichting en instructie. DSS heeft het vertrouwen dat haar medewerkers zich maximaal inzetten om het energieverbruik waar mogelijk te reduceren en daarmee de genoemde reductiedoelstelling te halen.

Sinds begin 2018 is DSS actief om haar energieverbruik, en de daarmee samenhangende CO₂-uitstoot, te reduceren. Aan de hand van de certificering op niveau 3 van de CO₂ Prestatieladder van SKAO worden energieverbruiken inzichtelijk gemaakt en worden concrete reductiedoelstellingen geformuleerd. Deze doelstellingen zijn, naast de doelstellingen voor de totale reductie, gebaseerd op een 1 hoofd aandachtsveld en 1 nevenaandachtsveld, te weten:

- 1. Het energieverbruik van de bedrijfswagens en hoge druk reinigers (scope 1).**
- 2. Overige energieverbruiken op de kantoorlocatie, inkoop en het gebruik van elektriciteit (scope 2)**

De eerste maatregelen zullen betrekking hebben op het brandstofverbruik van de bedrijfswagens en machines van DSS. Het verbruik van diesel is verreweg de grootste verbruikspost met de daaraan gekoppelde CO₂-uitstoot. Daarna zal het overige energieverbruik de aandacht krijgen. Bijvoorbeeld het totaal aan verreden kilometers zal waar projecten en locatie van projecten dit toelaten per saldo moeten worden beperkt door efficiëntere planning en inzet van personeel. De uitstoot van het wagenpark wordt beperkt door een duurzaam inkoopbeleid. Dit betekent dat bij het vervangingsbeleid van bedrijfswagens gekeken wordt naar regionale inzet van elektrische bedrijfswagen.

Het is niet de intentie van DSS om direct op alle vlakken reductiemaatregelen te implementeren. Het beleid is er op gericht 'van groot naar klein' te werken en eerst daar maatregelen te treffen waar de verbruiken en reductiekansen het grootst zijn. Desalniettemin zal DSS waar eenvoudig mogelijk én reductiemaatregelen effectief zijn dit doorvoeren.

Voor zover (deel)processen niet in eigen hand worden uitgevoerd, zullen we dit principe nadrukkelijk onder de aandacht brengen van onze partners, zowel bij de opdrachtgevers als bij de uitvoerende partijen. Doel is gezamenlijk een win-/win-situatie te creëren die de samenleving, opdrachtgevers, onderneming en andere stakeholders voordelen biedt.

Energieprestaties en emissies 2017 en 2018 en 2019

Binnen de organisatie is een energieprestatie overzicht opgesteld. De verschillende energiestromen binnen DSS zijn in kaart gebracht. In een emissie-inventarisatie is nagegaan welke vormen van energie worden ingekocht door de verschillende BV's onder DSS. Het betreffen:

Naam organisatie	Activiteit	Verbruik (l)	Scope 1 [CO ₂] Brandstof	Scope 1 [CO ₂] Overig	Scope 2 [CO ₂] (Electra)	Totaal [CO ₂]
2017						
DSS de Swart Services	Diesel					
	auto's	23.877	77.120			77.120
	Hogedruk-reiniger	944	3049			3.049
	Subtotaal	(24.821L)				Subtotaal 80.169
	Euro (benzine)					
	-Autos	1.754	4.806			4.806
	Gas	4.716	8.910			4.716
Electra	15.058			9.770	9.770	
Totaal Co2 2017						99.461
2018						

DSS de Swart Services	Diesel					
	auto's	31.209	100.810			100.810
	Hogedruk-reiniger	908	2.933			2.933
	Subtotaal (32.117 L)					Subtotaal 103.743
	Euro (benzine)					
-Autos	1.687	4.622			4.622	
Gas	6.773	12.800			12.800	
Electra	15.810			10.260	10.260	
Totaal CO ₂ 2018						131.425
2019 Halfjaarcijfers						
DSS de Swart Services	Diesel -Auto's	8.087	26.121			26.121
	-Hoge druk Reinigers	1.976	6.382			6.382
	Subtotaal 10.063 (L)					Subtotaaldiesel 32.503
	Euro (Benzine) -Auto's	2.16654 (L)	2.740			5.935
	Gas -verwarming	6.122 (m3)	1.884			4.3824
	Electra	14.890 (kWh)			5.807	5.8074
Totaal CO ₂ 2019						46.589

Belangrijke conclusie is dat het brandstof verbruik (diesel en benzine) van onze bedrijfswagens en machines net als in 2018 een belangrijk deel uitmaakt van ons CO₂ uitstoot. Brandstof blijft derhalve ook een belangrijk element waar wij ons op richten.

Doelstellingen 2019 - 2020

Doelstelling 1 (scope 1)

Totaal 5% Co₂ emissie te verminderen eind 2021.

Doelstelling 2 (scope 2)

Totaal 5% Co₂ emissie te verminderen eind 2021.

Ambitieniveau komende tijd

DSS is een bedrijf van gemiddelde omvang. Om onze eigen positie te kunnen bepalen is gekozen voor een afspiegeling van de sector deelnemers. Momenteel blijkt weer, bij ons weten, geen gelijkwaardige concurrenten die al CO₂ gecertificeerd zijn, derhalve achten wij niveau 3 tot op heden nog voldoende.

Het verhogen van ons eigen ambitieniveau gaat ook gepaard met doen van investeringen in (regionale inzet van elektrische autobussen, (nog) efficiënter gebruik van gereedschappen, (blijven stimuleren van) zuinig rijgedrag, efficiëntere aansturing door de leiding e.d. En naar verwachtingen nemen wij voor onze huidige doelen al behoorlijk grote investeringen (bv. de aanschaf van een elektrische hoogwerker).

Deelname keteninitiatieven

Voor wat betreft initiatieven is ons plan van 2020 als volgt:

- Betrokken blijven en deelname bij activiteiten van CO₂ neutraal in 2020 om kennis uit te wisselen en op de hoogte te blijven van de ontwikkelingen op CO₂ gebied.
- Verdere aanschaf, onderzoek en bevorderen van elektrische bedrijfsbussen (auto's) en -gereedschappen of machines met een lage CO₂ uitstoot.
- Meer samenwerking met leveranciers en opdrachtgevers om aan de hand van verdere productontwikkeling de inzet en frequentie van materieel te verminderen.

Ons doel van deze keten initiatieven is tevens om zowel informatie te “halen” als te “brengen”.