



**Periodieke rapportage 2022 H1**  
Augustus 2022



## Inhoud

1.	Analyse van de voortgang.....	3
1.1	Projecten met gunningsvoordeel.....	3
1.2	Voortgang reductiedoelstellingen .....	3
1.3	Verbeterpunten .....	4

## **1. Analyse van de voortgang**

In de 1<sup>e</sup> helft van 2022 bedroeg de CO<sub>2</sub>-footprint van DSS 34 ton CO<sub>2</sub>. Als we naar de verdeling kijken, dan is te zien dat 80% wordt veroorzaakt door het verbruik van brandstoffen.

### **1.1 Projecten met gunningvoordeel**

Er zijn geen projecten met gunningvoordeel aangenomen in 2022.

### **1.2 Voortgang reductiedoelstellingen**

*Doelstelling scope 1 (diesel): 3 – 5% CO<sub>2</sub> reductie diesel in 2022 ten opzichte van het referentiejaar 2019.*

De CO<sub>2</sub> uitstoot ten opzichte van het referentiejaar is aanzienlijk gedaald. Er is een reductie van ruim 17% geconstateerd ten opzichte van 2019 gekeken naar het dieselverbruik.

*Doelstelling scope 1 (diesel): 3 – 5% CO<sub>2</sub> reductie benzine in 2022 ten opzichte van het referentiejaar 2019.*

De CO<sub>2</sub> uitstoot ten opzichte van het referentiejaar is aanzienlijk gedaald. Er is een reductie van ruim 99% geconstateerd ten opzichte van 2019 gekeken naar het benzineverbruik.

*Doelstelling scope 1 (gas): 3 – 5% CO<sub>2</sub> reductie gas in 2022 ten opzichte van het referentiejaar 2019.*

De CO<sub>2</sub> uitstoot ten opzichte van het referentiejaar is behoorlijk gestegen, met 35% ten opzichte van 2019. Verklaring hiervoor is het aantal koude dagen in 2021. Deze waren hoger dan in 2020 en 2019, waardoor er meer verwarming is verbruikt.

*Doelstelling scope 2 (elektra): 3 – 5% CO<sub>2</sub> reductie elektra in 2022 ten opzichte van het referentiejaar 2019.*

Ook binnen scope 2 is een hele duidelijke reductie geconstateerd, ruim 17% ten opzichte van 2019. Ook is met dit resultaat de doelstelling ruimschoots behaald.

In onderliggende rapportage is geen vergelijking gemaakt met voorgaande halve jaren, omdat deze niet separaat in kaart zijn gebracht door certificering voor niveau 3. In 2022 worden scope 1 en 2 halfjaarlijks beoordeling in een periodieke rapportage en totaal rapportage in de jaarbeoordeling.

### **Scope 3**

De doelstelling is een reductie van 5% op de totale CO<sub>2</sub> uitstoot in 2023 ten opzichte van 2021 (eis 4.B.1) ten aanzien van de belangrijkste keten: inhuur materieel.

De maatregelen zijn opgenomen in de ketenanalyse.

De voortgang van scope 3 wordt jaarlijks geëvalueerd in de jaarbeoordeling, conform eisen klein bedrijf.

### **1.3 Verbeterpunten**

Er zijn geen verbeterpunten.